

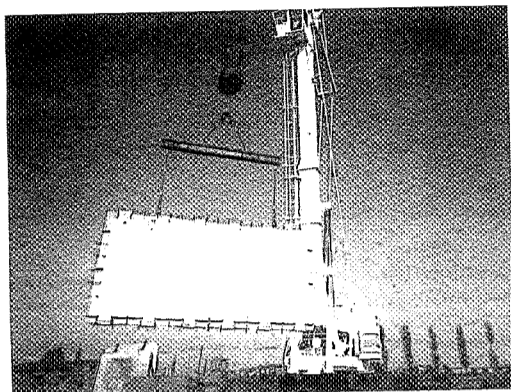
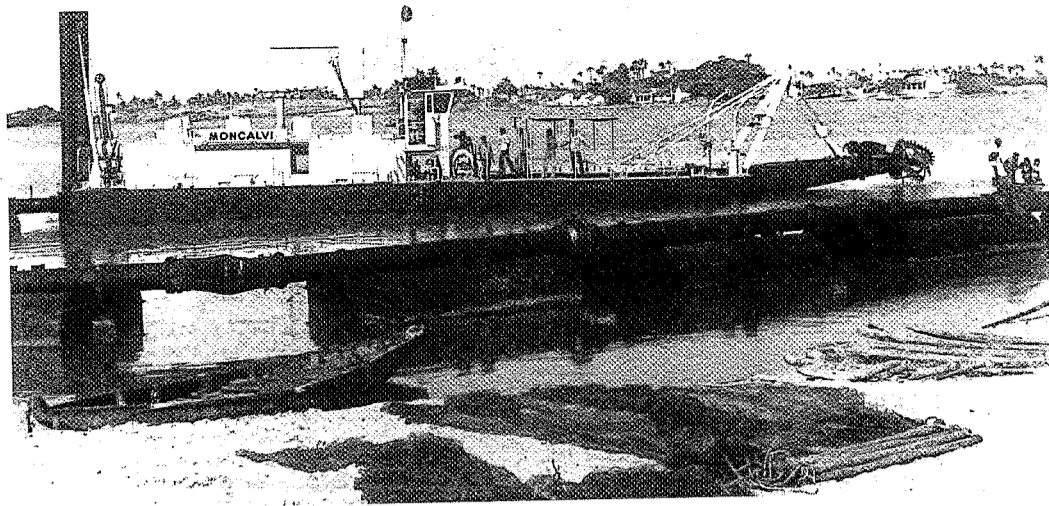
## Nuovi business

L'imprenditore Gianni Lova racconta la bella esperienza: dal Taramelli al Politecnico Poi dieci anni alla Moncalvi e la «laurea» con Eucentre

Qui a fianco: la draga a pali 1000 HP installata dalla Hydros a Madras. Oggi l'azienda dell'ingegner Gianni Lova (nella foto a sinistra), è una tipica espressione del Made in Italy, leader in Italia in progettazione e produzione di sistemi oleodinamici per applicazioni offshore, per laboratori universitari e di ricerca, per impianti industriali nel settore dell'energia e per la sofisticata tecnologia del poliuretano



**AZIENDE LEADER**



Una gru e sotto un dumper

# Ingegneria «made in Pavia»

## Hydros, quel sogno bambino è diventato grande

**PAVIA.** Ingegneria "Made in Pavia": un sogno partito dalla fanciullezza, che si sta ancora realizzando. Oggi la Hydros, espressione tipica del "made in Pavia", è una azienda leader in Italia nella progettazione e produzione di sistemi oleodinamici per applicazioni offshore, per laboratori universitari e di ricerca e per impianti industriali nel settore energia e per la tecnologia del poliuretano.

durre pannelli insonorizzanti per le vetture Ford, Impianto Capsotec per produrre i vetri incapsulati per la Opel Tigra, Pressa Polifiber per lo stampaggio di Smc, il cui design, realizzato in collaborazione con progettisti ex Giugiaro Design è molto apprezzato alla fiera internazionale K90 di Düsseldorf.

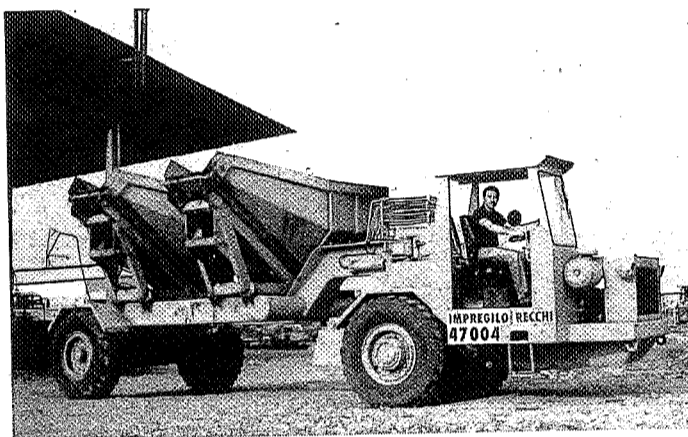
così i containers con gli impianti tutti in acciaio inox per comandare le valvole della Grove Dresser per i gasdotti del mare del Nord, in Norvegia, nasce così l'impianto più sofferto, 7000 litri/minuto a 280 bar per l'alimentazione della tavola vibrante più grande d'Europa per Eucentre di Pavia.

Ma è anche un sogno partito da lontano, come ci racconta un po' emozionato Gianni Lova. Cosa farai da grande? "L'ingegnere". Poi scuola elementare e media di paese, liceo scientifico Taramelli, biennio a Pavia e finalmente laurea in ingegneria meccanica (Primavera '70) al Politecnico di Milano, con grande orgoglio e soddisfazione in famiglia, soprattutto da parte di papà Cesco.

esperienza: la ditta Moncalvi. Due anni di tirocinio alla scuola dell'ing. Silvio Levi, un grande manager, e di cinque progettisti senior, uno più bravo dell'altro. Dieci anni di sfide tecniche entusiasmanti. Nascono e si realizzano a Pavia in viale Canton Ticino, 16 progetti fantastici: una gru automontante da 36 Ton. per montare i solai di edifici prefabbricati, dumper articolati per una diga sul fiume Volta, in Ghana; scrapers autocaricanti per i campi di cotone in Turchia; una pressa per evaporatori di frigoriferi in Messico; una draga a pali con motore Isotta Fraschini da 1000 HP per tenere pulito il canale di raffreddamento di una centrale termica a Madras in India.

Primo impiego presso la Linde Guldner di Varese a proporre e progettare impianti idrostatici per macchine agricole, per macchine movimento terra, per gru e per presse. Due anni alla ditta LOVA, in quel di casa, a fare da catalizzatore per la realizzazione della "L 2001" la mietitrebbia del futuro per il battitore largo 2000 mm, rimasta in produzione fino al 2001 e che è ancora possibile incontrare in autunno nelle risaie della nostra Lomellina.

Nel '74 inizia una nuova



to in Turchia, Visnù in India. Ma arriva la crisi degli anni 80 nel settore movimento terra ed anche lo stabilimento Moncalvi viene travolto. Alcuni mesi di sbandamento in cui sembra che tutta la professionalità maturata non interessi più a nessuno e poi la trasferta, insieme al nocciolo duro dell'Ufficio Tecnico del-

la Moncalvi, a Milano presso il gruppo Cannon, per cimentarsi con la tecnologia del poliuretano applicata al settore Automotive.

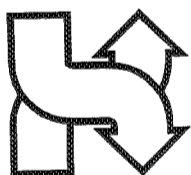
E si ricomincia con nuovi progetti e difficoltà e soddisfazioni che si chiamano: Impianto Duotec per produrre paraurti per la Lancia Thema, Impianto Insofec per pro-

Nel frattempo, nel febbraio 83 nasce a Pavia la Hydros creata per fare gli impianti oleodinamici che erano stati il minimo comune denominatore di tutti i progetti precedenti. Di giorno dirigente a Milano, ma la sera, il sabato e talvolta la domenica dedicate alla Hydros, insieme con un altro gruppo di superstiti Moncalvi. Nel '91 si conclude l'esperienza milanese e da gennaio '92 avviene l'inserimento a tempo pieno in Hydros. L'inizio non è facile, soprattutto perché alle spalle non c'è più la Linde di Ashafenburg, il Gruppo Riva Calzoni o il gruppo Cannon, ma il coraggio di confrontarsi con grandi progetti innovativi è immutato.

Nascono così le centraline oleodinamiche alimentate da pannelli solari per gli oleodotti che attraversano zone desertiche o montuose, nascono

E il sogno continua... Realizzare innovazione ahimè è stressante; non a caso in bacheca Hydros sono appesi due massime. Una ideale "La ricchezza di una impresa? Le persone che vi lavorano" e una più prosaica "L'azienda è un'organizzazione umana sviluppata o distrutta dalle qualità dei suoi uomini". E con questa secondo bisogna fare i conti ogni giorno.

Riuscire a coniugare questi due aspetti della vita aziendale sarebbe il progetto più appagante e a questo punto si potrebbe tirare fuori dal cassetto il sogno nascosto: trovare giovani ingegneri ai quali passare idealmente e pragmaticamente il testimone, per accettare e vincere ancora nuove sfide "made in Pavia" che diano benessere e lavoro alla nostra comunità senza ricorrere al "made in Cina" tanto di moda in questi tempi.



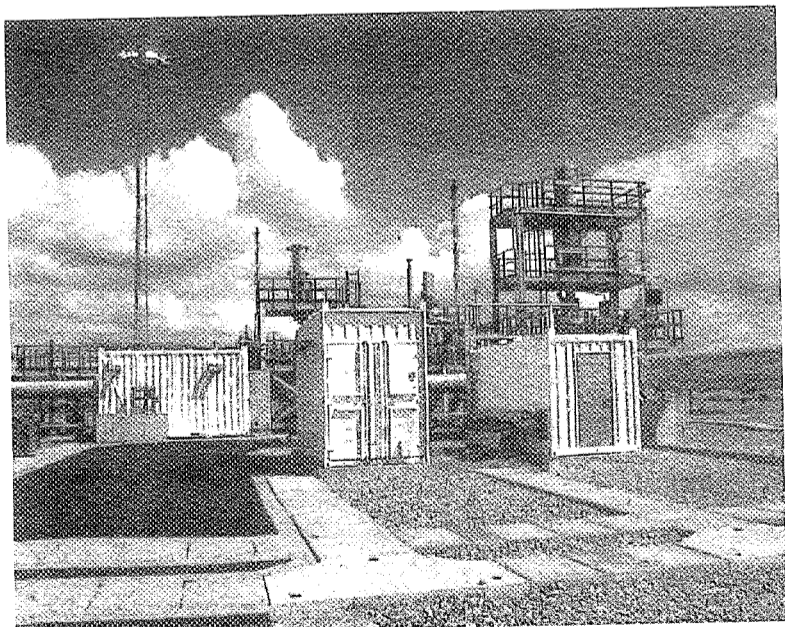
**Oil and Gas Offshore**  
**Test, Materials and Structures Laboratory**

# HYDROS

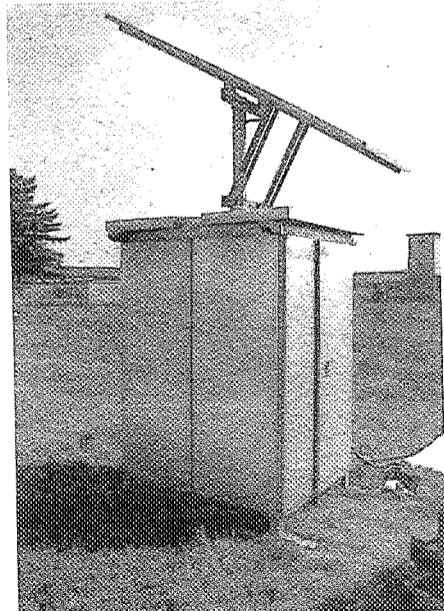
OLEODINAMICA

PNEUMATICA

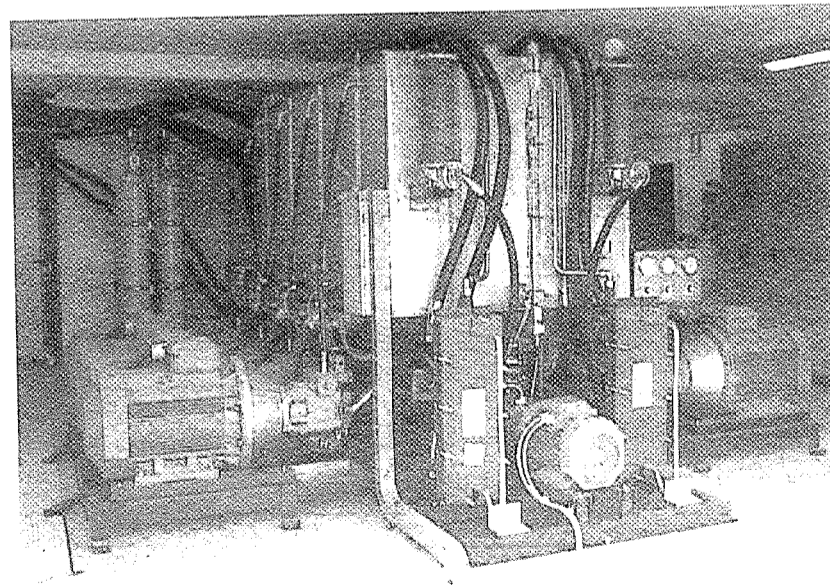
AUTOMAZIONE



Asgard Project - HPU x 42" GATE VALVE  
STATOIL - Haugesund - Norway



Solar Panel HPU  
Petroleum d'Oman



Centrale Oleodinamica x tavola vibrante  
EUCENTRE - Pavia - Italy

**LOVA**  
**ENGINEERING**



www.hydros.it

**HYDROS**